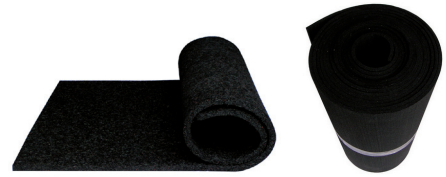




## WILCargo – Ladungssicherung 730F

Dichte 730 kg/m<sup>3</sup>



### 1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Die **WILCargo** Ladungssicherungsmatte verhindert das Verrutschen von Transportgütern bei LKW oder Bahntransporten. Die gesamte Vorspannkraft wird reduziert, wodurch die transportierten Güter eine Einheit mit dem Transportmittel bilden. Dies ist besonders wichtig beim Bremsen, bei Ausweichmanövern und holprigen Strassen. Die Matten können leicht an die Ladefläche angepasst werden und sind wiederverwertbar, kosten- und zeitsparend für den professionellen, täglichen Einsatz im Logistikbereich.

### 2. ERHÄLTICHE GRÖSSEN

Bahnenware: Standardbreiten 1,05 m und 2,10 m besäumt; Länge nach Wunsch  
Plattenware: Standardbreiten 1,05 m und 2,10 m besäumt; Länge nach Wunsch  
Dicke: 3 - 10 mm (+/- 0,6 mm), 12 mm (+/- 1 mm)

### 3. TECHNISCHE DATEN

Granulatstruktur:	fein	
Maßabweichung:	gem. DIN 7715-5 Klasse P3	
Dichte (kg/m <sup>3</sup> ):	730 +/- 5 %	DIN EN ISO 845
Prüfdichte:	8 mm	DIN 53534
Zugfestigkeit:	0,60 MPa	DIN EN ISO 1798
Dehnung bei Bruch:	MW 60 %	DIN EN ISO 1798
Druckspannungs- Verformungseigenschaften:	CC <sub>25</sub> : 646 kPa CC <sub>40</sub> : 2098 kPa CC <sub>50</sub> : 5565 kPa	DIN EN ISO 3386-2
Druckversuch (bei 10 %):	0,29 MPa	DIN 53421
E-modus:	3,38 MPa	
Shore-A-Härte:	60 A	DIN 53505
Gleitriebwert:	μ > 0,6	GS-V-28
Chemische Beständigkeit:	beständig gegenüber leichten Säuren und Basen, bedingte Beständigkeit gegen Öle	
Temperaturbeständigkeit:	von -40°C bis +110°C (kurzfristig)	
Baustoffklasse:	B2 widerstandsfähig gegen Flugfeuer und Wärme	DIN 4102

### 4. INSTALLATION

Als Unterlage zwischen Ladefläche und Transportgut. Kann einfach zurechtgeschnitten werden, wenn nötig.

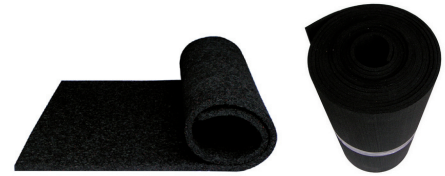
### 5. MATERIAL

Recyceltes Gummigranulat, gebunden mit PU-Binder.



## WILCargo – Ladungssicherung 930F

Dichte 930 kg/m<sup>3</sup>



### 1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Die **WILCargo** Ladungssicherungsmatte verhindert das Verrutschen von Transportgütern bei LKW oder Bahntransporten. Die gesamte Vorspannkraft wird reduziert, wodurch die transportierten Güter eine Einheit mit dem Transportmittel bilden. Dies ist besonders wichtig beim Bremsen, bei Ausweichmanövern und holprigen Strassen. Die Matten können leicht an die Ladefläche angepasst werden und sind wiederverwertbar, kosten- und zeitsparend für den professionellen, täglichen Einsatz im Logistikbereich.

### 2. ERHÄLTICHE GRÖSSEN

Bahnenware: Breite bis zu 1,25 m besäumt; Länge nach Wunsch  
Plattenware: Breite bis zu 1,25 m besäumt; Länge nach Wunsch  
Dicke: 3 - 10 mm (+/- 0,6 mm), 12 mm (+/- 1 mm)

### 3. TECHNISCHE DATEN

Granulatstruktur:	fein	
Maßabweichung:	+/- 1,5 %	DIN 7715-2 M4
Dichte (kg/m <sup>3</sup> ):	930 +/- 5 %	
Prüfdicke:	10 mm	
Zugfestigkeit:	> 1,0 N/mm <sup>2</sup>	DIN 53571
Bruchdehnung:	70 %	DIN EN ISO 1798
Druckspannungs- Verformungseigenschaften:	CC <sub>25</sub> : 1,20 MPa CC <sub>40</sub> : 5,00 MPa	DIN EN ISO 3386-2
Druckversuch (bei 10 %):	0,32 MPa	DIN 53421
Eindruckverhalten:	keine dauerhaften Eindrücke	GS-V-28
Gleitriebwert (trocken):	μ = 0,77	GS-V-28
Gleitriebwert (nass):	μ = 0,58	GS-V-28
Baustoffklasse:	B2 widerstandsfähig gegen Flugfeuer und Wärme	DIN 4102

### 4. INSTALLATION

Als Unterlage zwischen Ladefläche und Transportgut. Kann einfach zurechtgeschnitten werden, wenn nötig.

### 5. MATERIAL

Recyceltes Gummigranulat mit PU-Binder.



## WIL Cargo – Ladungssicherung 930

Dichte 930 kg/m<sup>3</sup>



### 1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Die **WIL Cargo** Ladungssicherungsmatte verhindert das Verrutschen von Transportgütern bei LKW oder Bahntransporten. Die gesamte Vorspannkraft wird reduziert, wodurch die transportierten Güter eine Einheit mit dem Transportmittel bilden. Dies ist besonders wichtig beim Bremsen, bei Ausweichmanövern und holprigen Strassen. Die Matten können leicht an die Ladefläche angepasst werden und sind wiederverwertbar, kosten- und zeitsparend für den professionellen, täglichen Einsatz im Logistikbereich.

### 2. ERHÄLTICHE GRÖSSEN

Bahnenware: Breite bis zu 1,25 m besäumt; Länge nach Wunsch  
Plattenware: Breite bis zu 1,25 m besäumt; Länge nach Wunsch  
Dicke: 3 - 10 mm (+/- 0,6 mm)

### 3. TECHNISCHE DATEN

Granulatstruktur:	grob	
Maßabweichung:	gemäß DIN 7715-5 Klasse P3	
Dichte (kg/m <sup>3</sup> ):	930 +/- 5 %	
Prüfdicke:	10 mm	
Zugfestigkeit:	1,0 N/mm <sup>2</sup>	DIN EN ISO 1798
Bruchdehnung:	> 55 %	DIN EN ISO 1798
Druckspannungs- Verformungseigenschaften:	CC <sub>25</sub> : 1,80 MPa CC <sub>40</sub> : 5,40 MPa	DIN EN ISO 3386-2
Druckversuch (bei 10 %):	0,82 MPa	DIN 53421
E-modus:	9,60 MPa	
Eindruckverhalten:	keine dauerhaften Eindrücke	GS-V-28
Gleitreibungsfaktor:	$\mu = \text{ca. } 0,6$	GS-V-28
Baustoffklasse:	B2 widerstandsfähig gegen Flugfeuer und Wärme	DIN 4102

### 4. INSTALLATION

Als Unterlage zwischen Ladefläche und Transportgut. Kann einfach zurechtgeschnitten werden, wenn nötig.

### 5. MATERIAL

Recyceltes Gummigranulat, gebunden mit PU Binder.