



WIL AG ist ein europäisches **Produktions-, Handels- und Beratungsunternehmen** mit Spezialisierung auf ökologisch nachhaltige und innovative Produkte.

WILRail



Schienensysteme





WILRail – Lärm - und Vibrastoppeinlage

1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Das **WILRail** Einlegesystem wurde entwickelt um Anrainer von Gleisanlagen vor Lärm und Vibrationen zu schützen. Das System besteht aus Matten, die unter dem Gleiskörper verlegt werden. So wirken sie elektrisch und erschütterungstechnisch isolierend. Zusätzlich werden innerhalb und außerhalb der einzelnen Schienen Schieneneinlagen angebracht, die mit einem Bolzen und Bolzenabdeckungen befestigt werden. Alle verwendeten Materialien übersteigen die Absorptionskapazität von herkömmlichen verwendeten Materialien um ein Vielfaches. Durchgeführte Tests zeigten, dass das Material auch bei dynamischen und statischen Schwingungen, bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt, beim Abtauen und bei zeitbedingtem Altern unverändert bleibt.¹ Das **WILRail** Einlegesystem zeichnet sich durch sehr hohe Haltbarkeit, Wasserdurchlässigkeit, hohe Witterungsbeständigkeit und leichte Installation aus.

2. ERHÄLTICHE GRÖSSEN

1350 x 68,5 x 163 mm (ausen) bzw. 1350 x 92,5 x 158 mm (innen)
andere Grössen auf Anfrage erhältlich

3. TECHNISCHE DATEN

	außen	innen	
Dichte (kg/m ³):	781	821	
Gewicht pro Stück (kg):	7,3	9,0	
Stück pro Palette:	180	150	
Oberflächenleitfähigkeit (bei Trockenheit):	2,64 · 10 ⁻³ S/km	3,15	IEC 93
Oberflächenleitfähigkeit (bei Nässe):	3,70 · 10 ⁻³ S/km	2,73	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Trockenheit):	2,64 · 10 ⁻² S/km	3,15	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Nässe):	3,70 · 10 ⁻² S/km	2,73	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(1 min)} – bei Trockenheit:	3,83 · 10 ⁶ Ω cm	3,21	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(1 min)} – bei Nässe:	2,89 · 10 ⁶ Ω cm	3,67	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(∞)} – bei Trockenheit:	3,14 · 10 ⁶ Ω cm	2,74	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(∞)} – bei Nässe:	2,46 · 10 ⁶ Ω cm	3,21	IEC 93
Maßabweichung:	max. 1 % (abhängig von den Temperaturunterschieden)		
Wasserabsorptionsvermögen:	1,08 %	1,41%	EN 1097 Sektion 6
Temperaturbeständigkeit:	von -40 bis +80°C (+100°C; kurzfristig)		
Brandschutzklasse:	Efl, E	Efl, E	EN 13501-1:2003
Chemische Beständigkeit:	resistent gegen schwache Säuren und Basen, bedingt beständig gegen Öle		

4. MATERIAL

Recyceltes Reifengranulat, gebunden mit PU-Binder.

¹ Die Tests wurden von der Technischen Universität Wien durchgeführt.



WILRail – Schienenunterlage

1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Das **WILRail** Unterlagesystem wurde entwickelt um Anrainer von Gleisanlagen vor Lärm und Vibrationen zu schützen. Das System besteht aus Matten, die unter dem Gleiskörper verlegt werden. So wirken sie elektrisch und erschütterungstechnisch isolierend. Zusätzlich werden innerhalb und außerhalb der einzelnen Schienen Schieneneinlagen angebracht, die mit einem Bolzen und Bolzenabdeckungen befestigt werden. Alle verwendeten Materialien übersteigen die Absorptionskapazität von herkömmlichen verwendeten Materialien um ein Vielfaches. Durchgeführte Tests zeigten, dass das Material auch bei dynamischen und statischen Schwingungen, bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt, beim Abtauen und bei zeitbedingtem Altern unverändert bleibt.¹ Das **WILRail** Unterlagesystem zeichnet sich durch sehr hohe Haltbarkeit, Wasserdurchlässigkeit, hohe Witterungsbeständigkeit und die leichte Installation aus.

2. ERHÄLTICHE GRÖSSEN

1000 x 180 x 30 mm, andere Grössen auf Anfrage erhältlich

3. TECHNISCHE DATEN

Dichte (kg/m ³):	965	
Gewicht pro Stück(kg):	2,8	
Stück pro Palette:	300	
Oberflächenleitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,20 . 10 ⁻⁶ S/km	IEC 93
Oberflächenleitfähigkeit (bei Nässe):	3,31 . 10 ⁻⁶ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,20 . 10 ⁻⁵ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Nässe):	3,31 . 10 ⁻⁵ S/km	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(1 min)} – bei Trockenheit:	8,70 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(1 min)} – bei Nässe:	3,16 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(∞)} – bei Trockenheit:	7,41 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(∞)} – bei Nässe:	3,06 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Maßabweichung:	max. 1 % (abhängig von den Temperaturunterschieden)	
Water absorption capacity:	4,05 %	EN 1097 Sektion 6
Temperature resistance:	von -40 bis +80°C (+110°C kurzfristig)	
Brandschutzklasse:	Efl, E	EN 13501-1:2003
Chemische Beständigkeit:	resistent gegen schwache Säuren und Basen, bedingt beständig gegen Öle	

4. MATERIAL

Recyceltes Reifengranulat, gebunden mit PU-Binder.

¹ Die Tests wurden von der Technischen Universität Wien durchgeführt.



WILRail – Vibroisoliermatte

2000 x 1000 x 23 mm



1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Die **WILRail** Vibroisoliermatte wurde entwickelt, um Anrainer entlang von Straßentunneln, Gleisanlagen, U-Bahnen und Straßenbahnen vor Lärm und Vibrationen zu schützen. Das robuste, langlebige und umweltfreundliche Produkt ist wasserdurchlässig und trocknet so schneller wieder als andere Unterlagsmaterialien. Die **WILRail** Vibroisoliermatte zeichnet sich durch sehr hohe Haltbarkeit, Wasserdurchlässigkeit, hohe Witterungsbeständigkeit und die leichte Installation aus.

2. WEITERE ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Kann auch für Parkgaragen und im Bauingenieurwesen verwendet werden, um Effekte von dynamischer (Schlag-) Beanspruchung auszugleichen. Weiters eignet sich die Vibroisoliermatte als Unterlage für schweres Gerät, wie beispielsweise Kompressoren, Pumpen, Notstromaggregaten, Klimaanlage oder Pressen. Durch die Unterlage können Schwingungsübertragungen auf den Boden oder auf andere Anlagen bis zu 30% reduziert werden.¹ Ein weiteres Anwendungsgebiet ist der Einsatz als Unterlagsmaterial für Rasenflächen in Stadien oder andere Sportflächen.

3. TECHNISCHE DATEN

Maße:	2000 x 1000 x 23 mm; andere Größen auf Anfrage erhältlich	
Dichte (kg/m ³):	543	
Gewicht pro m ² (kg):	12,5	
m ² pro Palette:	100	
Oberflächenleitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,08 . 10 ⁻⁴ S/km	IEC 93
Oberflächenleitfähigkeit (bei Nässe):	4,40 . 10 ⁻⁴ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,08 . 10 ⁻³ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Nässe):	4,40 . 10 ⁻³ S/km	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R		
– bei Trockenheit:	9,31 . 10 ⁷ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R		
– bei Nässe:	1,49 . 10 ⁸ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R		
– bei Trockenheit:	6,54 . 10 ⁷ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R		
– bei Nässe:	1,08 . 10 ⁸ Ω cm	IEC 93
Empfohlener Untergrund:	kann auf Sand oder Beton/Asphalt verlegt werden (abh. von der vorgesehenen Belastung)	
Maßabweichung:	max. 1,5 % (abh. von den Temperaturunterschieden)	
Temperaturbeständigkeit:	von -40 bis +80°C (+110°C kurzfristig)	
Brandschutzklasse:	Efl, E	EN 13501-1:2003
Chemische Beständigkeit:	resistent gegen schwache Säuren und Basen, bedingt beständig gegen Öle	

4. MATERIAL

Recyceltes Reifengranulat, gebunden mit PU Binder.

¹ Gemäß Tests der Fakultät für Bauingenieurwesen an der Technischen Universität von Brünn.