



eximRail – Schienenunterlage

1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Das eximRail Unterlagesystem wurde entwickelt um Anrainer von Gleisanlagen vor Lärm und Vibrationen zu schützen. Das System besteht aus Matten, die unter dem Gleiskörper verlegt werden. So wirken sie elektrisch und erschütterungstechnisch isolierend. Zusätzlich werden innerhalb und außerhalb der einzelnen Schienen Schieneneinlagen angebracht, die mit einem Bolzen und Bolzenabdeckungen befestigt werden. Alle verwendeten Materialien übersteigen die Absorptionskapazität von herkömmlichen verwendeten Materialien um ein Vielfaches. Durchgeführte Tests zeigten, dass das Material auch bei dynamischen und statischen Schwingungen, bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt, beim Abtauen und bei zeitbedingtem Altern unverändert bleibt.¹ Das eximRail Unterlagesystem zeichnet sich durch sehr hohe Haltbarkeit, Wasserdurchlässigkeit, hohe Witterungsbeständigkeit und die leichte Installation aus.

2. ERHÄLTICHE GRÖSSEN

1000 x 180 x 30 mm, andere Grössen auf Anfrage erhältlich

3. TECHNISCHE DATEN

Dichte (kg/m ³):	965	
Gewicht pro Stück(kg):	2,8	
Stück pro Palette:	300	
Oberflächenleitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,20 . 10 ⁻⁶ S/km	IEC 93
Oberflächenleitfähigkeit (bei Nässe):	3,31 . 10 ⁻⁶ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,20 . 10 ⁻⁵ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Nässe):	3,31 . 10 ⁻⁵ S/km	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(1 min)} – bei Trockenheit:	8,70 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(1 min)} – bei Nässe:	3,16 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(∞)} – bei Trockenheit:	7,41 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R _{V(∞)} – bei Nässe:	3,06 . 10 ⁹ Ω cm	IEC 93
Maßabweichung:	max. 1 % (abhängig von den Temperaturunterschieden)	
Water absorption capacity:	4,05 %	EN 1097 Sektion 6
Temperature resistance:	von -40 bis +80°C (+110°C kurzfristig)	
Brandschutzklasse:	Efl, E	EN 13501-1:2003
Chemische Beständigkeit:	resistent gegen schwache Säuren und Basen, bedingt beständig gegen Öle	

4. MATERIAL

Recyceltes Reifengranulat, gebunden mit PU-Binder.

¹ Die Tests wurden von der Technischen Universität Wien durchgeführt.