



eximRail – Vibroisoliermatte

2000 x 1000 x 23 mm



1. PRODUKTBESCHREIBUNG

Die eximRail Vibroisoliermatte wurde entwickelt, um Anrainer entlang von Straßentunneln, Gleisanlagen, U-Bahnen und Straßenbahnen vor Lärm und Vibrationen zu schützen. Das robuste, langlebige und umweltfreundliche Produkt ist wasserdurchlässig und trocknet so schneller wieder als andere Unterlagsmaterialien. Die eximRail Vibroisoliermatte zeichnet sich durch sehr hohe Haltbarkeit, Wasserdurchlässigkeit, hohe Witterungsbeständigkeit und die leichte Installation aus.

2. WEITERE ANWENDUNGSMÖGLICHKEITEN

Kann auch für Parkgaragen und im Bauingenieurwesen verwendet werden, um Effekte von dynamischer (Schlag-) Beanspruchung auszugleichen. Weiters eignet sich die Vibroisoliermatte als Unterlage für schweres Gerät, wie beispielsweise Kompressoren, Pumpen, Notstromaggregaten, Klimaanlage oder Pressen. Durch die Unterlage können Schwingungsübertragungen auf den Boden oder auf andere Anlagen bis zu 30% reduziert werden.¹ Ein weiteres Anwendungsgebiet ist der Einsatz als Unterlagsmaterial für Rasenflächen in Stadien oder andere Sportflächen.

3. TECHNISCHE DATEN

Maße:	2000 x 1000 x 23 mm; andere Größen auf Anfrage erhältlich	
Dichte (kg/m ³):	543	
Gewicht pro m ² (kg):	12,5	
m ² pro Palette:	100	
Oberflächenleitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,08 . 10 ⁻⁴ S/km	IEC 93
Oberflächenleitfähigkeit (bei Nässe):	4,40 . 10 ⁻⁴ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Trockenheit):	1,08 . 10 ⁻³ S/km	IEC 93
Elektrische Leitfähigkeit (bei Nässe):	4,40 . 10 ⁻³ S/km	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R – bei Trockenheit:	9,31 . 10 ⁷ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R – bei Nässe:	1,49 . 10 ⁸ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R – bei Trockenheit:	6,54 . 10 ⁷ Ω cm	IEC 93
Spez. Oberflächenwiderstand R – bei Nässe:	1,08 . 10 ⁸ Ω cm	IEC 93
Empfohlener Untergrund:	kann auf Sand oder Beton/Asphalt verlegt werden (abh. von der vorgesehenen Belastung)	
Maßabweichung:	max. 1,5 % (abh. von den Temperaturunterschieden)	
Temperaturbeständigkeit:	von -40 bis +80°C (+110°C kurzfristig)	
Brandschutzklasse:	Efl, E	EN 13501-1:2003
Chemische Beständigkeit:	resistent gegen schwache Säuren und Basen, bedingt beständig gegen Öle	

4. MATERIAL

Recyceltes Reifengranulat, gebunden mit PU Binder.

¹ Gemäß Tests der Fakultät für Bauingenieurwesen an der Technischen Universität von Brünn.